

7. Los puertos de mar en la antigüedad en el área catalana

Antoni Jaquemot Ballarín



Antoni Jaquemot Ballarín, nacido en Barcelona, es graduado social, Dirección de Personal. Es miembro de la *Societat d'Onomàstica*, área de lengua catalana donde lleva participando varias décadas estudiando profundamente la onomástica catalana.

Lleva años investigando la lengua ibérica ha realizado también una novela ambientada en la época íbera.

Tiene publicadas muchas propuestas de textos ibéricos en euskerarenjatorria.neus

7.1. Resumen

Cuando el Mediterráneo estaba surcado por las potencias navales griegas, cartaginesas y romanas en los siglos quinto al cero antes de nuestra era, los puertos peninsulares de la zona catalana estaban concurridos por naves foráneas y por las propias ibéricas para uso de cabotaje: pesca y transportes de mercancías.

El litoral de la costa ha sufrido cambios en los más de dos mil años desde entonces. Ha habido avances y retrocesos del mar que ha ido modelando constantemente la línea costera. La acumulación de dunas han cerrado puertos naturales y la intervención humana ha modificado el suelo de marismas y lagunas desecándolas para cultivo.

La historia, la arqueología y la toponimia nos han permitido localizar y estudiar la navegación de antaño y el tipo de embarcaciones ibéricas utilizadas. Los iberos estuvieron inmersos en las contiendas bélicas entre romanos y cartagineses como marineros y adquirieron técnicas de navegación a mar abierto.

En este trabajo intento divulgar los lugares de embarcaderos y puertos, sus nombres y el tipo de embarcaciones.

PUERTOS DE LA ÉPOCA ANTIGUA



EL LLAGUT HA SIDO LA TÍPICA EMBARCACIÓN DESDE LOS TIEMPOS DE LOS IBEROS

MALEKON (GRAU, MUELLE); **KAUKO** ENSENADA)
BAŔKENO (BÁRCENA, ESTANQUE EN LA GOLA,
GATE, SALIDA DE UN RÍO)



AQUÍ TENEMOS UNA REPRESENTACIÓN: '**GAULS**', '**GOLO**' EN IBERO "VASO REDONDO"
VAJEL DE MERCANCÍAS; '**KALAOI**', **BARCA**; UNA BIRREME Y UN '**RAI**' **GAURA** (BALSA) '**NIGOKATIA**
ES UN VAJEL CON VELAS. LAS NIGOLAS SON LES ESCALERAS DE CUERDA PARA SUBIR A LOS
PALOS.

TRABAJOS EN MUELLES

KATULATI
EL CAPITÁN
TUŔGOBETAN
EL SOBRECARGO
KOŔBANTU
EL TESORERO
BAKAŔ
VINO
BAS
ACEITE
BEŔI
ESPIGAS, CEREALES



Κατωτιονλατε
Katotion "barco
de auxilio"; late /
lati, "agua
honda, mar
alejado"

EL COMERCIO MARÍTIMO, IGUAL COMO AHORA, SE PAGABAN LOS FLETES, EL PRECIO DEL TRANSPORTE, Y EL DE LOS SEGUROS DE LAS MERCANCÍAS: VINO, ACEITE, TRIGO, ETC. HABÍA UN RESPONSABLE DE LA MERCANCÍA EN TIERRA Y EL CAPITÁN LO ERA DE LA MERCANCÍA EMBARCADA. DE TODO ELLO HABÍAN TESTIMONIOS Y DIVERSOS PAGADORES.

NAVES EGIPCIAS



- 1- EN LA EXPEDICIÓN DE HATXEPSUT A PUNT (DJIBUTÍ) DE TRES NAVES, 1500 ANYS A.N.E, ACOGÍAN 1000 PERSONAS EN CADA UNA.
- 2-LA BATALLA ENTRE RAMSÉS III Y LOS PUEBLOS DEL MAR SIGLO XII A.N.E.

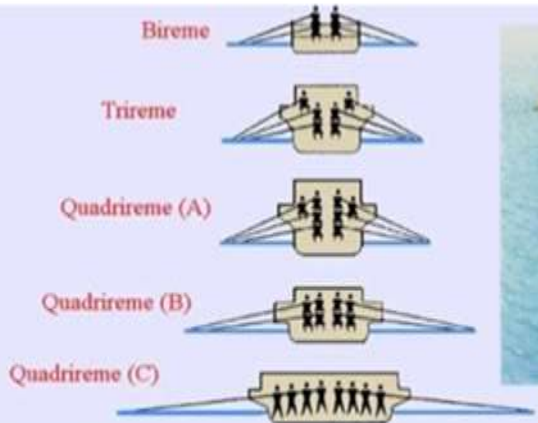
ΤΡΙΗΡΗΣ trirremes



Nao de guerra romana



170 REMEROS,
250 PERSONAS



LAS VELAS NO ERAN DEL TODO ORIENTABLES,
AFROVECHABAN EL VIENTO DE POPA

EXPANSIÓN PÚNICA



CARTAGO FUE UN ASENTAMIENTO FENICIO, PÚNICO, (PORPRA, PINTURA DE UN MOLUSCO) SE DENOMINABAN CANANEOS. AL SER EXPULSADOS DE SU TERRITORIO (ACTUAL LIBANO) POR EL IMPERIO NEOBABILÓNICO EN EL 573 A.N.E. FUNDARON CARTAGO, ACTUAL TÚNEZ. ESTABLECIERON PUENTES DE COMERCIO EN EL DELTA DEL EBRO Y DEL RÍO AUDE PARA LA ADQUISICIÓN DEL ESTAÑO PROCEDENTE DE LAS ISLAS BRITÁNICAS A TRAVÉS DE LOS RÍOS GARONA Y AUDE

EXPANSIÓN GRIEGA



LA GUERRA CONTRA LOS FENICIOS TUVO COMO CONSECUENCIA LA VEDA DEL TRÁNSITO MARÍTIMO GRIEGO POR EL SUR PENINSULAR Y POR EL SUR-OESTE

PUERTO DE ALEJANDRÍA



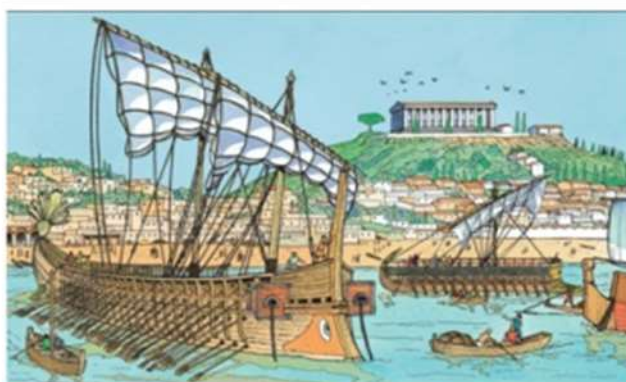
RHAKOTIS ISLA DE PHAROS

EL PUERTO DE CARTAGO



SE CONSTRUYERON UNAS ESCOLLERAS APROVECHANDO LOS ESCOLLOS DE LA ENTRADA DEL PUERTO. EL MUELLE EN CIRCUNFERENCIA ALBERGABAN ALMACENES Y ASTILLEROS

MATSALAI (MASSALIA) (Marsella)



EL PUERTO VIEJO ESTÁ SITUADO EN LA CALA LAKYDON (LAGUNA NOBLE)

PUERTO DE OSTIA DE ROMA



PUERTO ROMANO DE TÁRRAKO / KESE RÍO TULKIS (SABINOSA)FRANCOLÍ



Ε Β Μ Σ
Ε Ο Γ Ι Ο

ESCRITO SOBRE UN ALTAR DE
PIEDRA EN EL PUERTO DE
TARRAGONA

'SAZSE KULBA KU'

"LUGAR DE BOYAS DE PESCA
EN BARCA"

'sazse' vasco 'sasian'

"pescar en barca en
movimiento" 'kulba' vasco
'kulubiz' "boya de pesca"
'ku' sufijo.

MARISMA DE SAGUNTO

PUERTO SUMERGIDO DE SAIGANTE



SAIGANTE ERA EL GRAO DE LA CIUDAD IBÉRICA DE ARSE (MORVEDRE), CABEZA DE PUENTE DEL COMERCIO GRIEGO QUE FUE LA CAUSA DE LA SEGUNDA GUERRA PÚNICA, SEGÚN LOS ACUERDOS, LOS CARTAGINESES TENÍAN DERECHO DE INFLUENCIA HASTA EL EBRO Y LA CIUDAD, ARSE, FUE UN PROTECTORADO CARTAGINÉS, PERO EL PUERTO LO MANTENIAN LOS GRIEGOS AMIGOS DE LOS ROMANOS.

PUERTO DE CARTAGO NOVA

QART HADASHT



CIUDAD CONSTRUIDA
SOBRE LA IBÉRICA
BÀSTIA



REPRODUCCIÓN DEL EDIFICIO DEL PALACIO DE AMILCAR BARCA

EIVISSA / IBIZA / EBUSIN



EL NOMBRE DE LA ISLA NOS HA VENIDO A TRAVÉS DEL GRIEGO Y DEL PÚNICO, SE TRADUJO COMO "ISLA DE BES", PERO ÚLTIMAMENTE SE HA INDICADO QUE ERA UN NOMBRE INDÍGENA. ESCRITO EN UNA CERÁMICA ENCONTRAMOS 'IBUZ-KATIN-AR' "EL VASO DE IBIZA". EN VASCO 'IPUZ' SIGNIFICA, "LÍMITE, BORDE, FRONTERA, SEPARACIÓN"; "TIERRA SEPARADA, ISLA" SERIA SU SIGNIFICADO: IBUZ-IN

KAUKO ILIBER(IS) "PORT VENDRES" COTLLIURE



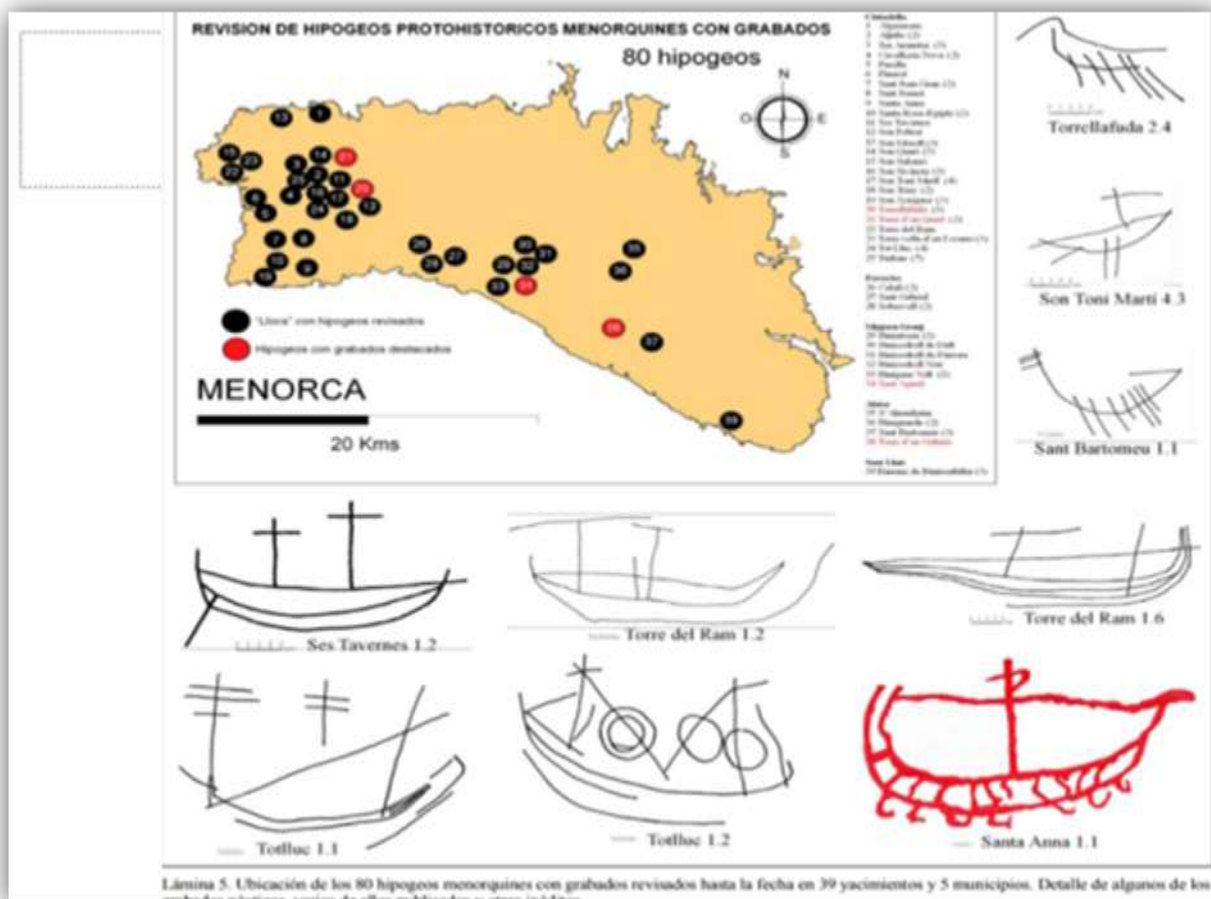
KAUKO NOMBRE GRIEGO KAUKOS "LUGAR SINUOSO, DE CUENCA, DE CONCHA" EPÍTETO DE "VULVA" I DE LA DIOSA VENUS: PORT-VENDRES EL PUERTO DE ILIBER (ILDIBER) "CIUDAD PROPIA, INDEPENDIENTE" NOMBRE IBÉRICO DE ELNA. ES UN PUERTO NATURAL

MAÓ (MAGON) MENORCA



MAGÓN FUE UN GENERAL CARTAGINÉS, PERO MAGO TAMBIÉN QUIERE DECIR REFUGIO, PUERTO EN CANANEO (PÚNICO).

LA ISLA ERA CONOCIDA COMO 'NURA' QUE RECUERDA A LOS 'NURAGE' SARDOS SE HAN ENCONTRADO PALABRAS IBÉRICAS ESCRITAS SOBRE PIEDRA CON LETRAS LATINAS: LAKESE, SALDUN, BALOSAI, IAGUREN, URI, ISUSTIK, DUZNABI
TOPÓNIMOS ÍBEROS COMO ALOR (ILTUR); SA NITJA (SANISERA); LLUC (ILUGO)



MAGO ILLURCA (MALLORCA)



MAGO NOMBRE PÚNICO DE "PUERTO" Y ILLURCA<ILLORCA "CIUDAD" "PUERTO DE LA CIUDAD" QUE FUE PORTO-PI (EL PORT-PETIT) EN PRINCIPIO

PORT BOU



BOU ES UN ARTE DE PESCA, UNA RED CON SACO (BOU=BOL). UNO DE TANTOS PUERTOS DEL LITORAL DE PESCA. RED, TELARAÑA EN ÍBERO ES 'GAUN'